

		Původní studie proveditelnosti 2015		Aktualizace studie proveditelnosti 2020					
	Varianta BEZ PROJEKTU	Střed1	MAX	Varianta D1 (DUR)	Varianta D2 (DUR upravená)	Varianta R1 (rychlá Kolín-Ústí)	Varianta R2 (rychlá Kolín-Děčín)	Varianta Z1 (zkapacitnění 3 TK)	Varianta Z2 (zkapacitnění 4 TK)
Kolín	Mimo řešenou oblast	Mimo řešenou oblast	Mimo řešenou oblast	Mimo řešenou oblast	Mimo řešenou oblast	Mimo řešenou oblast	Mimo řešenou oblast	Mimo řešenou oblast	Mimo řešenou oblast
Kolín - Velký Osek	Dvukolejná trať, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=140	Optimalizace, úprava nástupišť, v=160	Modernizace, úprava nástupišť, v=160	Modernizace, úprava nástupišť, v=160	Modernizace, úprava nástupišť, v=160	Modernizace, úprava nástupišť, v=160	Modernizace, úprava nástupišť, v=160	Modernizace, úprava nástupišť, v=160
Velký Osek	Úrovňová nástupiště, kolej 702(691) m, v=120	Peronizace, kolej 810 m, v=140	Peronizace, kolej 810 m, v=140	Peronizace, kolej 876 m, v=160	Peronizace, kolej 876 m, v=160	Peronizace, kolej 876 m, v=160	Peronizace, kolej 876 m, v=160	Peronizace, kolej 876 m, v=160	Peronizace, kolej 876 m, v=160
Velký Osek - Libice nad Cidlinou	Dvukolejná trať, v=120	Modernizace (úrovňové odbočení Libické spoje), v=140	Modernizace, v=130	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160
<b>Libická spojka</b>	---	Jednokolejná malá spojka, v=120/130	Dvukolejná velká spojka, v=160, hlavní směr HK	Dvukolejná velká spojka, v=160, varianty	Dvukolejná velká spojka, v=160, varianty	Dvukolejná velká spojka, v=160, varianty	Dvukolejná velká spojka, v=160, varianty	Dvukolejná velká spojka, v=160, hlavní směr HK	Dvukolejná velká spojka, v=160, hlavní směr HK
Libice nad Cidlinou	Úrovňová nástupiště, kolej 575(512) m, v=120	Nově zastávka, v=140	Nově zastávka s odbočkou, v=160(HK) /130(KO)	Nově zastávka s odbočkou, v=160(HK) /160(KO)	Nově zastávka s odbočkou, v=160(HK) /160(KO)	Nově zastávka s odbočkou, v=160(HK) /160(KO)	Nově zastávka s odbočkou, v=160(HK) /160(KO)	Nově zastávka s odbočkou, v=160(HK) /160(KO)	Nově zastávka s odbočkou, v=160(HK) /160(KO)
Libice nad Cidlinou - Poděbrady	Dvukolejná trať, v=110/120	Modernizace, v=140	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160, přístavba 3.TK vpravo (směr HK-NB)	Modernizace, v=160, přístavba 3.TK vpravo (směr HK-NB)
Poděbrady	Poloperonizace, kolej 605(490) m, v=120	Peronizace, kolej 780 m, v=130/140	Peronizace, kolej 780 m, v=130/140	Peronizace, kolej 795 m, v=135/160	Peronizace, kolej 795 m, v=135/160	Peronizace, kolej 795 m, v=135/160	Peronizace, kolej 795 m, v=135/160	Peronizace, kolej 795(770) m, v=135/160	Peronizace, kolej 795(770) m, v=135/160
Poděbrady - odb. Babín	Dvukolejná trať, v=120	Modernizace, v=140	Modernizace, v=140	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160, přístavba 3.TK vpravo (směr HK-NB)	Modernizace, v=160, přístavba 3.TK vpravo (směr HK-NB)
odb. Babín	Dvukolejná trať, v=120	Modernizace, v=140	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160, přístavba 3.TK vpravo (směr HK-NB)	Modernizace, v=160, doplnění přesmyku
odb. Babín - Nymburk hl. n.	Dvukolejná trať, v=120	Modernizace, v=140	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160, přístavba 3.TK vpravo (směr HK-NB)	Modernizace, v=160, přístavba 3.a 4.TK

		Původní studie proveditelnosti 2015		Aktualizace studie proveditelnosti 2020					
	Varianta BEZ PROJEKTU	Střed1	MAX	Varianta D1 (DUR)	Varianta D2 (DUR upravená)	Varianta R1 (rychlá Kolín-Ústí)	Varianta R2 (rychlá Kolín-Děčín)	Varianta Z1 (zkapacitnění 3 TK)	Varianta Z2 (zkapacitnění 4 TK)
Nymburk hl. n.	Částečná peronizace (úrovňová nástupiště na hlavní trati), kolej 746 m, v=60/120	Peronizace, kolej 780 m, v=80/120/140	Peronizace, kolej 780 m, v=130/160	Peronizace, kolej 804 m, v=80/140	Peronizace, kolej 804 m, v=80/140, přesmyk směr NB město	Peronizace, kolej 804 m, v=100/140	Peronizace, kolej 804 m, v=140	Peronizace, kolej 804 m, v=80/140 (var. 140)	Peronizace, kolej 804 m, v=80/140 (var. 140)
Nymburk hl. n. - Kostomlaty nad Labem	Dvoukolejná trať, v=120	Modernizace, v=140	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160, přístavba 3.TK vlevo (směr Lysá-NB)	Modernizace, v=160, přístavba 3.a 4.TK
Kostomlaty nad Labem	Úrovňová nástupiště, kolej 755 m, v=110/120	Peronizace, kolej 810 m, v=140	Peronizace, kolej 810 m, v=160	Peronizace, kolej 799 m, v=150/160	Peronizace, kolej 799 m, v=150/160	Peronizace, kolej 799 m, v=150/160	Peronizace, kolej 799 m, v=150/160	Peronizace, kolej 799 m, v=150/160	Peronizace, kolej 799 m, v=150/160
Kostomlaty nad Labem - Lysá nad Labem	Dvoukolejná trať, v=120	Modernizace, nová odb. Stratov, v=140	Modernizace, nová odb. Stratov, v=160	Modernizace, nová odb. Hákov, v=160	Modernizace, nová odb. Hákov, v=160	Modernizace, nová odb. Hákov, v=160	Modernizace, nová odb. Hákov, v=160	Modernizace, v=160, přístavba 3.TK vlevo (směr Lysá-NB)	Modernizace, v=160, přístavba 3.a 4.TK
Lysá nad Labem	Částečná peronizace (úrovňová nástupiště v hlavních kolejích), kolej 759 m, v=120	<i>Mimo řešenou oblast</i>	<i>Mimo řešenou oblast</i>	<i>Mimo řešenou oblast</i>	<i>doplnění přesmyku, úpravy zhlaví, nové nástupiště</i>	<i>doplnění přesmyku, úpravy zhlaví</i>	<i>doplnění přesmyku, úpravy zhlaví</i>	<i>doplnění přesmyku, úpravy zhlaví</i>	<i>doplnění přesmyku, úpravy zhlaví</i>
Lysá nad Labem - Stará Boleslav	Dvoukolejná trať, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Pařeziny, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Pařeziny, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Pařeziny, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Pařeziny, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Pařeziny, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Pařeziny, v=120
Stará Boleslav	Úrovňová nástupiště, kolej 415 m, v=100/120	Nově zastávka + spojky, v=120	Nově zastávka + spojky, v=120	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 805 m, v=120/160	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 805 m, v=120/160	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 805 m, v=120/160	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 805 m, v=120/160	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 805 m, v=120/160	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 805 m, v=120/160
Stará Boleslav - Dřísy	Dvoukolejná trať, v=120	Optimalizace, v=120	Optimalizace, v=120	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160
Dřísy	Úrovňová nástupiště, kolej 627 m, v=120	Peronizace, kolej 780 m, v=120	Peronizace, kolej 780 m, v=120	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 800 m, v=160	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 800 m, v=160	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 800 m, v=160	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 800 m, v=160	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 800 m, v=160	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 800 m, v=160
Dřísy - Všetaty	Dvoukolejná trať, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=120	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160	Modernizace, v=160

		Původní studie proveditelnosti 2015		Aktualizace studie proveditelnosti 2020					
	Varianta BEZ PROJEKTU	Střed1	MAX	Varianta D1 (DUR)	Varianta D2 (DUR upravená)	Varianta R1 (rychlá Kolín-Ústí)	Varianta R2 (rychlá Kolín-Děčín)	Varianta Z1 (zkapacitnění 3 TK)	Varianta Z2 (zkapacitnění 4 TK)
Všetaty	Úrovňová nástupiště, kolej 351 m, v=50/90	Modernizace, bez předjízdnych kapacit, v=80	Modernizace, bez předjízdnych kapacit, v=80	Peronizace, kolej 838 m, v=80/90	Peronizace, kolej 838 m, v=80/90	Peronizace, kolej 840 m, v=80/90	Peronizace, kolej 840 m, v=80/90	Peronizace, kolej 840 m, v=80/90	Peronizace, kolej 840 m, v=80/90
Přeložka mimo ŽST Všetaty						Novostavba (přeložka), v=160	Novostavba (přeložka), v=160		
Všetaty - Mělník	Dvoukolejná trať, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Vavříneč, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Vavříneč, v=120	Modernizace, nová odb. Vavříneč, v=120/160	Modernizace, nová odb. Vavříneč, v=120/160	Modernizace, nová odb. Vavříneč, v=120/160	Modernizace, nová odb. Vavříneč, v=120/160	Modernizace, nová odb. Vavříneč, přístavba 3.TK vlevo (směr Lysá-NB), v=120/160	Modernizace, nová odb. Vavříneč, přístavba 3.TK vlevo (směr Lysá-NB), v=120/160
Mělník	Úrovňová nástupiště, kolej 829(775) m, v=120	Peronizace, kolej 790 m, v=120	Peronizace, kolej 790 m, v=120	Peronizace, kolej 834 m, v=120	Peronizace, kolej 834 m, v=120	Peronizace, kolej 834 m, v=120	Peronizace, kolej 834 m, v=120	Peronizace, kolej 834 m, v=120; přístavba dalšího nástupiště	Peronizace, kolej 834 m, v=120; přístavba dalšího nástupiště
Mělník - Liběchov	Dvoukolejná trať, v=110/120	Optimalizace 2.TK, úprava nástupišť, v=120	Optimalizace 2.TK, úprava nástupišť, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=120
Liběchov	Úrovňová nástupiště, kolej 543 m, v=90	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=80/90	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), přeložka, v=120	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=85/100	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=85/100, ponechání stanice	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), přeložka, v=100	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), přeložka, v=100	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=85/100, ponechání stanice	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=85/100, ponechání stanice
Liběchov - Štětí	Dvoukolejná trať, v=90/100	Optimalizace, v=100	Optimalizace, v=120	Optimalizace, v=100	Optimalizace, v=100	Optimalizace, v=100	Optimalizace, v=100	Optimalizace, v=100	Optimalizace, v=100
Štětí	Úrovňová nástupiště, kolej 536(499) m, v=90	Peronizace, kolej 850 m, v=90/100	Peronizace, kolej 850 m, v=120	Peronizace, kolej 810 m, v=95/100	Peronizace, kolej 810 m, v=95/100	Peronizace, kolej 810 m, v=95/100	Peronizace, kolej 810 m, v=95/100	Peronizace, kolej 810 m, v=95/100	Peronizace, kolej 810 m, v=95/100
Štětí - Hořtka	Dvoukolejná trať, v=90	Optimalizace, v=95/100	Optimalizace / modernizace, lokální přeložky, v=120	Optimalizace, v=90/100	Optimalizace, v=90/100	Optimalizace, v=90/100	Optimalizace, v=90/100	Optimalizace, v=90/100	Optimalizace, v=90/100
Hořtka	Úrovňová nástupiště, kolej 533 m, v=90	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=95/100	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=120	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=90/95	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=90/95	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=100	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=100	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=100	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=100
Hořtka - Polepy	Dvoukolejná trať, v=80	Optimalizace, v=95/100	Novostavba (přeložka), v=120	Optimalizace, v=85/95	Optimalizace, v=85/95	Novostavba (přeložka), v=100/120	Novostavba (přeložka), v=100/120	Optimalizace, v=85/95	Optimalizace, v=85/95

		Původní studie proveditelnosti 2015		Aktualizace studie proveditelnosti 2020					
	Varianta BEZ PROJEKTU	Střed1	MAX	Varianta D1 (DUR)	Varianta D2 (DUR upravená)	Varianta R1 (rychlá Kolín-Ústí)	Varianta R2 (rychlá Kolín-Děčín)	Varianta Z1 (zkapacitnění 3 TK)	Varianta Z2 (zkapacitnění 4 TK)
<b>Polepy</b>	Úrovňová náستپیشتہ, kolej 591 m, v=80/100	Peronizace, kolej 630 m, v=110	Peronizace, kolej 660 m, v=120	Peronizace, kolej 801 m, v=120	Peronizace, kolej 801 m, v=120	Peronizace, kolej 801 m, v=120	Peronizace, kolej 801 m, v=120	Peronizace, kolej 801 m, v=120	Peronizace, kolej 801 m, v=120
Polepy - Litoměřice d. n.	Dvoukolejná trať, v=90/120	Optimalizace 2.TK, úprava nástupišť, v=110	Optimalizace / modernizace, lokální přeložky, v=120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=100/120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=100/120	Optimalizace / modernizace, lokální přeložky, v=100/120	Optimalizace / modernizace, lokální přeložky, v=100/120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=100/120	Optimalizace, úprava nástupišť, v=100/120
<b>Litoměřice d. n.</b>	Bez nástupišť, kolej 653 m, v=80/90	Modernizace, kolej 780 m, v=85/95	Modernizace, kolej 835 m, v=120	Modernizace, kolej 822 m, v=90/100	Modernizace, kolej 822 m, v=90/100	Modernizace, kolej 822 m, v=100	Modernizace, kolej 822 m, v=100	Modernizace, kolej 822 m, v=90/100	Modernizace, kolej 822 m, v=90/100
Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky	Dvoukolejná trať, v=85/100	Optimalizace 2.TK (1.TK), úprava náستپیشتہ, v=90/100	Optimalizace 2.TK (1.TK), úprava náستپیشتہ, v=90/100	Optimalizace, úprava nástupišť, v=85/105	Optimalizace, úprava nástupišť, v=85/105	Optimalizace / modernizace, lokální přeložky, v=90/105	Optimalizace / modernizace, lokální přeložky, v=90/105	Optimalizace, úprava nástupišť, v=85/105	Optimalizace, úprava nástupišť, v=85/105
<b>Velké Žernoseky</b>	Úrovňová náستپیشتہ, kolej 643(465) m, v=85/100	Peronizace, kolej 410 m, v=90	Peronizace, kolej 410 m, v=90	Peronizace, kolej 583 m, v=100	Peronizace, kolej 583 m, v=100	Peronizace, kolej 780 m, v=90/100	Peronizace, kolej 780 m, v=90/100	Peronizace, kolej 583 m, v=100	Peronizace, kolej 583 m, v=100
Velké Žernoseky - Sebuzín	Dvoukolejná trať, v=85/105	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Libochovany, v=90	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Libochovany, v=90	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Libochovany, nová zast. Velké Žernoseky obec, v=85/110	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Libochovany, nová zast. Velké Žernoseky obec, v=85/110	Optimalizace / modernizace, lokální přeložky, nová odb. Libochovany, nová zast. Velké Žernoseky obec, v=90/110	Optimalizace / modernizace, lokální přeložky, nová odb. Libochovany, nová zast. Velké Žernoseky obec, v=90/110	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Libochovany, nová zast. Velké Žernoseky obec, v=85/110	Optimalizace, úprava nástupišť, nová odb. Libochovany, nová zast. Velké Žernoseky obec, v=85/110
<b>Sebuzín</b>	Úrovňová náستپیشتہ, kolej 627 m, v=85/100	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 780 m, v=90	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 780 m, v=90	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 774 m, v=90/100	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 774 m, v=90/100	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 774 m, v=90/100	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 774 m, v=90/100	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 774 m, v=90/100	Peronizace (vysunutí nástupišť), kolej 774 m, v=90/100
Sebuzín - Ústí n.L.-Střekov	Dvoukolejná trať, v=85/100	Optimalizace, v=90	Optimalizace, v=90	Optimalizace, v=90/105	Optimalizace, v=90/105	Optimalizace, lokální přeložka, v=90/105	Optimalizace, lokální přeložka, v=90/105	Optimalizace, v=90/105	Optimalizace, v=90/105
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>	Úrovňová náستپیشتہ, kolej 827 m, v=80	Peronizace, kolej 785 m, v=80	Peronizace, kolej 785 m, v=80	Peronizace, kolej 840 m, v=80	Peronizace, kolej 840 m, v=80	Peronizace, kolej 840 m, v=90/100; hlavní směr do žst. Ústí nad Labem západ	Peronizace, kolej 840 m, v=90/100	Peronizace, kolej 840 m, v=80	Peronizace, kolej 840 m, v=80
Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno	Dvoukolejná trať, v=75/80	Úprava nástupišť, v=70/80	Úprava nástupišť, v=70/80	Částečná obnova svršku, úprava náستپیشتہ, v=75/90	Částečná obnova svršku, úprava náستپیشتہ, v=75/90	V úseku Ústí nad Labem-Střekov - Děčín-Prostřední	Dílní přeložky, úprava nástupišť, v=90/100	Částečná obnova svršku, úprava náستپیشتہ, v=75/90	Částečná obnova svršku, úprava náستپیشتہ, v=75/90

		Původní studie proveditelnosti 2015		Aktualizace studie proveditelnosti 2020					
	Variant BEZ PROJEKTU	Střed1	MAX	Variant D1 (DUR)	Variant D2 (DUR upravená)	Variant R1 (rychlá Kolín-Ústí)	Variant R2 (rychlá Kolín-Děčín)	Variant Z1 (zkapacitnění 3 TK)	Variant Z2 (zkapacitnění 4 TK)
<b>Velké Březno</b>	Úrovnňová nástupiště, bez předjízdových kapacit, v=75	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=80	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=80	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=75/90	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=75/90	Žleb dle varianty D1 s výhledem na vedení expresních nákladních vlaků v krušnohorském tunelu (ve střednědobém horizontu)	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=90/100	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=75/90	Přesun nástupišť k obci (zast., spojky), v=75/90
Velké Březno - Boletice n.L.	Dvukolejná trať, v=75/90	Optimalizace, úprava nástupišť, v=70/90	Optimalizace, úprava nástupišť, v=70/90	Optimalizace, úprava nástupišť, v=80/100	Optimalizace, úprava nástupišť, v=80/100		Dílní přeložky, úprava nástupišť, v=90/100	Optimalizace, úprava nástupišť, v=80/100	Optimalizace, úprava nástupišť, v=80/100
<b>Boletice n.L.</b>	Úrovnňová nástupiště, kolej 509(459) m, v=75/80	Vysunutí nástupišť, kolej 470 m, v=70/80	Vysunutí nástupišť, kolej 470 m, v=70/80	Vysunutí nástupišť, kolej 740 m, v=80/90	Vysunutí nástupišť, kolej 740 m, v=80/90		Prodloužení stanice, vysunutí nástupišť, kolej 780 m, v=90/100	Vysunutí nástupišť, kolej 740 m, v=80/90	Vysunutí nástupišť, kolej 740 m, v=80/90
Boletice n.L. - Děčín východ	Dvukolejná trať, v=70/85	Optimalizace, úprava nástupišť, v=80	Optimalizace, úprava nástupišť, v=80	Optimalizace, úprava nástupišť, v=70/95	Optimalizace, úprava nástupišť, v=70/95		Optimalizace, úprava nástupišť, v=70/95	Optimalizace, úprava nástupišť, v=70/95	Optimalizace, úprava nástupišť, v=70/95
<b>Boletice n.L. - Děčín hl.n.</b>							<b>Novostavba (přeložka), v=100/120</b>		
<b>Děčín východ (mimo řešení ASP)</b>	Úrovnňová nástupiště u hl.kolejí, kolej 801 m, v=40/65	Úprava stanice, kolej 800/920 m, v=50/65	Úprava stanice, kolej 800/920 m, v=50/65	Úprava stanice, kolej 905 m, v=50/65	Úprava stanice, kolej 905 m, v=50/65		Úprava stanice, kolej 905 m, v=50/65	Úprava stanice, kolej 905 m, v=50/65	Úprava stanice, kolej 905 m, v=50/65
Děčín východ - Děčín- Prostřední Žleb (mimo řešení ASP)	Jednokolejná trať, v=50	Optimalizace, v=50	Optimalizace, v=50	Optimalizace, v=50/60	Optimalizace, v=50/60		Optimalizace, v=50/60	Optimalizace, v=50/60	Optimalizace, v=50/60